



**SAFE**  
**TRON**  
ELECTRONIC LOCKS

20210603

Installationsanvisning

---

# MOTORLÅS 6000

## VIKTIG INFORMATION

---

SAFETRON motorlås samt slutbleck är avsett för användning av allmänheten där det finns större incitament att vara försiktiga och där det finns hög risk för missbruk, t.ex. dörrar i offentliga byggnader. Avsett för dörrar upp till och över 200 kg dörrmassa, 15 N högsta stängningskraft.

- Innan man monterar ett elektriskt motorlås bör man kontrollera att dörren hänger korrekt och att dörrbladet löper fritt. Det är inte rekommenderbart att installera SAFETRON motorlås i dörrar med ihålig kärna. Kontrollera att dörrrens konstruktion medger montage av motorlås, exempelvis genom kontroll av dolda gångjärn, att dörrblad som greppar i varandra kan öppnas samtidigt, att dörrspringan mellan dörrblad är 3 mm +/- 1mm, att rörliga delar inte påverkar varandra.
- SAFETRON motorlås får monteras i enkeldörrar eller pardörrar av trä, stål eller aluminium.
- O.B.S Motorlås tillverkade enligt SS-EN 14846:2008 ger en hög grad av rimlig säkerhet förutsatt att de monteras på dörrar och karmar i gott skick.
- Beaktande skall vidtas för säkerställande av att eventuella tätningar eller tätningslister inte hämmar motorlåsets funktion.
- Se till att rätt lås och slutbleck monteras för den avsedda dörren (se produktkatalog)
- Montagesättet skiljer sig inte mellan olika typer av dörrar, typ trä/metall.
- SAFETRON motorlås är inte avsett för att användas på dubbel (svängdörr).
- Fastställda anvisningar måste följas noga under installationen. De här instruktionerna måste överföras av installatören till användaren.
- Kontrollera motorlåsets kolvar så att de i indraget läge inte förhindrar dörrrens öppnings- och stängningsfunktion (se skötselansvisning)
- Där motorlås monteras på dubbeldörrar (pardörrar) krävs att dörrstängare används som har dörr koordinatör enligt EN 1158 (se standard) för att säkerställa rätt stängnings sekvens.
- Alla komponenter specificerade för installationen skall användas för att uppfylla europastandard SS-EN 14846:2008.
- Brandklassning med hänvisning till testrapport med nummer: PGA11830A. Testet utfördes med en enkeldörr i stål.
- Vid användning i brandcellsgränser måste Motorlås 6200, 6600 eller 3600 användas i kombination med en certifierad dörr.

## IMPORTANT NOTICE

---

SAFETRON motor lock and strike plates is intended for use by the general public where there is more incentive to be careful and where there is a high risk of abuse, such as doors in public buildings. Intended for doors up to and above 200 kg door mass, 15 N maximum closing force.

- Before installing the lock check that the door hangs properly and that the door blade runs freely. It is not advisable to install Safetron motor lock in doors with a hollow core. Check that the door's design allows mounting of the motor lock, for example, through the control of offset hinges, that the door leaf meshing together can be opened simultaneously. The gap between door leaf and frame should be 3 mm +/- 1mm, check that no moving parts affect each other.
- SAFETRON motor lock may be installed in single or double leaf doors of wood, steel or aluminum.
- NOTE Motor lock manufactured according to EN 14846: 2008 provides a high degree of safety and reasonable security provided that they are mounted on the doors and frames in good condition.
- Care shall be taken to ensure that any seals or weather-stripping fitted to the complete door assembly does not inhibit the correct operations of the electrical operated lock or striking plate.
- Ensure that the lock and strike plate model is suitable for the intended door (see product catalog)
- Installation method does not differ between different types of doors, type, wood / metal.
- SAFETRON motor lock is not intended for use on double action doors (revolving door).
- Established fixing instructions must be followed carefully during installation. These instructions and any maintenance instructions must be passed on by the installer to the user.
- Check bolt heads and keepers so that in the withdrawn position does not prevent the door opening and closing function (see Maintenance Instructions)
- Where motor lock mounted on double doors (double doors) requires door closers are used as the door coordinator of EN 1158 (see standard) to ensure the correct closing sequence.
- All components are specified for the installation shall be fitted in order to ensure compliance with this European standard SS-EN 14846:2008.
- Fire grade in accordance with test rapport: PGA11830A. The test was conducted with a steel single door.
- For use in fire doors Motor lock 6200, 6600 and 3600 must be used with certified doors.

## MONTERINGSANVISNING

---

### Varning!

Säkerhetsegenskaperna för produkt är avgörande för dess överensstämmelse med EN 14846:2 008. Modifikationer eller andra ändringar på installation/produkter utöver de som beskrivs i denna dokumentation är inte tillåtna.

Safetron tar inget ansvar för produkter som inte monterats i enlighet med gällande anvisningar eller då underhållsinstruktioner inte följs.

## SPECIFIKATIONER

---

Safetron motorlås i 6000 serien är testade och certifierade enligt SS-EN 14846:2008, SS-EN 179:2008 samt SSF 3522, klass 2B, 3, 4, 5

Safetron slutbleck i 6000 serien är testade och certifierade enligt EN 12209 samt SSF 3522, klass 5.

### Motorlås 6100, 6300 & 6500 uppfyller följande krav enligt SS-EN 14846:2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security and drill resistance	Security electrical function	Security electrical manipulation
3	C	9	0	0	J	7	1	3

### Motorlås 6200, 6600 och 3600 uppfyller följande krav enligt SS-EN 14846:2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security and drill resistance	Security electrical function	Security electrical manipulation
3	X	9	F	0	J	7	1	3

### Nödutrymningsbehör 795 & 796 uppfyller följande krav enligt SS-EN 179:2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Category of use	Durability and load on latch bolt	Door mass and closing force	Suitability for use on fire / smoke doors	Safety	Corrosion resistance and temperature	Security	Projection of operating element	Type of operation
3	7	7	B	1	3	5	2	A

## REKOMMENDATIONER VID INSTALLATION AV MOTORLÅS

---

- Läs igenom och följ installationsanvisningarna.
- I de fall inte dubbelcylinder inte används bör ett sk. magnetvred användas, detta för att säkerställa roddarens position så att kolven inte kan bli hindrad/spärrad.
- Motorlås bör i största mån användas elektriskt för bästa funktion. Därför bör användandet av nyckel minimeras.
- Service t.ex justering och smörjning skall ske av behörig installatör.

## TILLBEHÖR

---

Benämning	Art nr	Benämning	Art nr
Slutbleck 106-1	202 144 753	Slutbleck 107-1	202 144 857
Slutbleck 106-2	202 144 754	Slutbleck 107-2	202 144 858
Slutbleck 106-3	202 144 755	Slutbleck 107-3	202 144 859
Slutbleck 106-4	202 144 756	Slutbleck 107-4	202 144 860
Slutbleck 106-5	202 144 757	Slutbleck 107-5	202 144 914
Slutbleck 106-6	202 144 807		
Anslutningskabel C06 10m	202 144 801		
Anslutningskabel C06 100m	202 144 917		
Nödutrymningsbehör 795 H	202 144 880		
Nödutrymningsbehör 795 V	202 144 881		
Nödutrymningsbehör 796 H	202 144 882		
Nödutrymningsbehör 796 V	202 144 883		
Nödutrymningsbehör 797 H	202 144 929		
Nödutrymningsbehör 797 V	202 144 930		

## SLUTBLECKSSPECIFIKATIONER

---

Gäller slutbleck 106 samt 107

För dörrar över 200 kg
Max dörrspringa för kopplande funktion: 6mm
Monteras med snedställda skruvar för högsta hållkraft
Använd fästskruvar som är avsett för karmmaterial
Justera slutblecket 1-2 gånger / år för bästa funktion

### LÅS

SAFETRON 6100
SAFETRON 6200
SAFETRON 6300
SAFETRON 6500
SAFETRON 6600
SAFETRON 3600

### DÖRRAR

Max vikt	över 200 kg
Max stängkraft	15 N
Max dörrglipa	6 mm

## LÅSHUSETS ANSLUTNING

---

Anslutningskabel mellan låshus och styrenhet kopplas via plint i bakkant på låshuset. Via plint **LOCK COM** på styrenheten ansluts spänningsmatning +/- samt kommunikation A och B parallellt till motorlås 1 och 2.

Anslut motorlåsen med varsin kabel eller seriekopplade i dörren genom samma karmöverföring.

Låshusets plint är självlåsand och skalad ledare ansluts. Anslutning kan assisteras genom att pressa in den vita friställningsknappen på låshusets plint.



## UTBYTE AV ENHET

---

### Utbyte av låshus

Vid byte av motorlåshus måste den gamla enheten av-initieras. Detta sker genom menyval **3: COMM SET** i styrenhetens display. Välj **Device: unpaired**. Därefter kan ett nytt motorlås anslutas till styrenheten.

### Utbyte av styrenhet

Vid byte av styrenhet görs motsvarande procedur som ovan fast i motorlåsets display. Motorlåsets manipulationsskydd motverkar detta och krävställer att hakregeln är inlåst samt att magnetkontakten är bruten.

1. Lås in regel
2. Säkerställ att magnetkontakt är bruten
3. Gå till meny **3: COMM SET**, välj **Device: växla till 'Unpaired'**. Därefter kan motorlåset anslutas till en ny styrenhet.

## KABELDIMENSIONERING

---

Kabel av typ data/tele/signal (enkelledare) med areor mellan 0,1-0,2 får inte användas som spänningsmatning av låset. Safetron ger ingen funktionsgaranti på installationer som inte följer rekommendationer. Se tabell nedan.

Rekommenderad minsta kabelarea mellan spänningskälla (trafo, ej passage system)-styrenhet-låshus (totalängd)

Kabellängd	0-10m	11-20m	21-40m	61-80m	81-100m
12-24 VDC	0,17mm <sup>2</sup>	0,34mm <sup>2</sup>	0,68mm <sup>2</sup>	1,36mm <sup>2</sup>	1,7mm <sup>2</sup>

### O.B.S

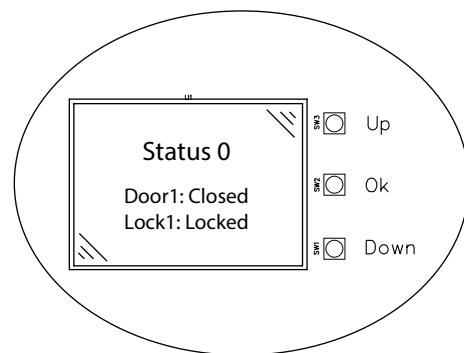
Det är viktigt att strömförsörjningen till styrenheten har rätt dimensionerad kabel för att inte få spänningsfall som stör låsets funktion. Vid gemensam matning av flera lås/passagesystem/läsare/centraler och dylikt skall den sammanlagda strömförbrukningen tas i beaktande vid beräkning av kabelarea.

# MENYVAL DISPLAY LÅSHUS

## LÅSHUSETS DISPLAY

Låshuset är försedd med en navigeringsbar display för att enkelt kunna göra konfiguration samt statusuthämtning.

Växla i menyn genom att använda knapparna markerade med 'UP' samt 'DOWN'. Knappen markerad 'OK' går in i menykonfiguration samt bekräftar markerat val.



Fetmarkerad text indikerar fabriksinställt värde.

NR	MENY	VARIABLER	BESKRIVNING
0	Status	Status: <b>0</b>   1 Door: Open   Closed Bolt: In   Out Errors: <b>No</b>   Yes	<b>Status 0</b> : Unpaired BUS. Enheter är ej initierade. <b>Status 1</b> : Paired BUS. Enheter är initierade (auto efter 12h)
1	Date / time	HH:MM DD-MM-YY	Aktuell tid och datum, ställs i styrenhet eller passersystem
2	Com set	Mode: <b>OSDP</b>   TCDP Adress: <b>1</b> Baud : <b>9k6</b>   19k2   38k2 InterF : TC-Bus   <b>RS-485</b>	<b>Mode : (Gäller endast 6100/6200/6300).</b> Kommunikationsprotokoll. TCDP används endast mot äldre styrenheter, t.ex. TC-LITE. <b>Adress :</b> Adress på låshus. Valbar 1-126. Individuella värden skall ställas vid installation av två lås mot samma styrenhet. <b>Baud :</b> Baud rate som kommunikationen sker i. Skall överensstämma med styrenhet eller passersystem <b>InterF : (Gäller endast 6100/6200/6300).</b> Kommunikationsport, TC-BUS innebär tvåtrådsteknik, RS485 innebär fyrtrådsteknik.
3	Dev info	M/N : 6 S/N: 5156165 F/W : 2.17.1 I/D : 20210525	<b>M/N :</b> Intern modellbeteckning <b>S/N :</b> Enhetens serienummer <b>F/W :</b> Enhetens mjukvaruversion <b>I/D :</b> Enhetens installationsdatum
4	PCB environ	VDC : 24.6V RH: 33% C : 25 Od 00:00:00	<b>VDC:</b> Låshusets inkommande spänning <b>RH :</b> Aktuell relativ luftfuktighet <b>C :</b> Aktuell temperatur Drifttid sedan senaste uppstart
5	Bolt stats	Motor : 6.0V Total: 224 Bolt in : 113 Bolt out : 157	<b>Motor :</b> Aktuell motorvolt från senaste kolvrörelse <b>Total :</b> Antal låsregelcykler <b>Bolt in :</b> Antal ms på senaste kolv in rörelse <b>Bolt out :</b> Antal ms på senaste kolv ut rörelse

Fortsättning nästa sida

## MENYVAL DISPLAY STYRENHET

Fetmarkerad text indikerar fabriksinställt värde.

NR	MENY	VARIABLER	BESKRIVNING
6	Service	Cycles : 223 Notify : <b>100000</b> Date : 210620	<b>Cycles</b> : Antal låsregelcykler sedan senaste service <b>Notify</b> : Cykelintervall innan notis om service skickas <b>Date</b> : Datum för senaste utförda service
7	Errors	Nollställ genom att trycka på <b>'OK'</b>	Felkodslogg, se beskrivning nedan
8	Warnings	Nollställ genom att trycka på <b>'OK'</b>	Varningslogg, se beskrivning nedan
9	Com error		Kommunikationsfellogg
10	Dev reset	<b>No</b>   Yes	Fabriksåterställning av låshus. Endast möjlig vid regel inne

## FELKODSMENY

Exempel

<b>07:43:21</b>	<b>32</b>	<b>1</b>
Tidpunkt för felkod	Felkod	ID

### ERRORLOGG, MENY 7

Akuta fel som kräver åtgärd loggas här. Error lysdiod tänds vid registrerade rader i errorlogg.

NR	FELKOD	BESKRIVNING
10	PD Disconnected	Lås bortkopplat från BUS
20	Overcurrent	Överström på TCBUS-utgång. Maxnivå: 1.2A. Indikation för kortslutning
21	Low voltage	Låg spänning. Min.nivå: 11V
22	High voltage	Hög spänning. Maxnivå: 50V
23	Low humidity	Låg luftfuktighet, under 4%
24	High humidity	Hög luftfuktighet, över 90%
25	Low temperature	Låg temperatur, under -20°C
26	High temperature	Hög temperatur, över 70°C

### VARNINGSLOGG, MENY 8

Varningar loggas här.

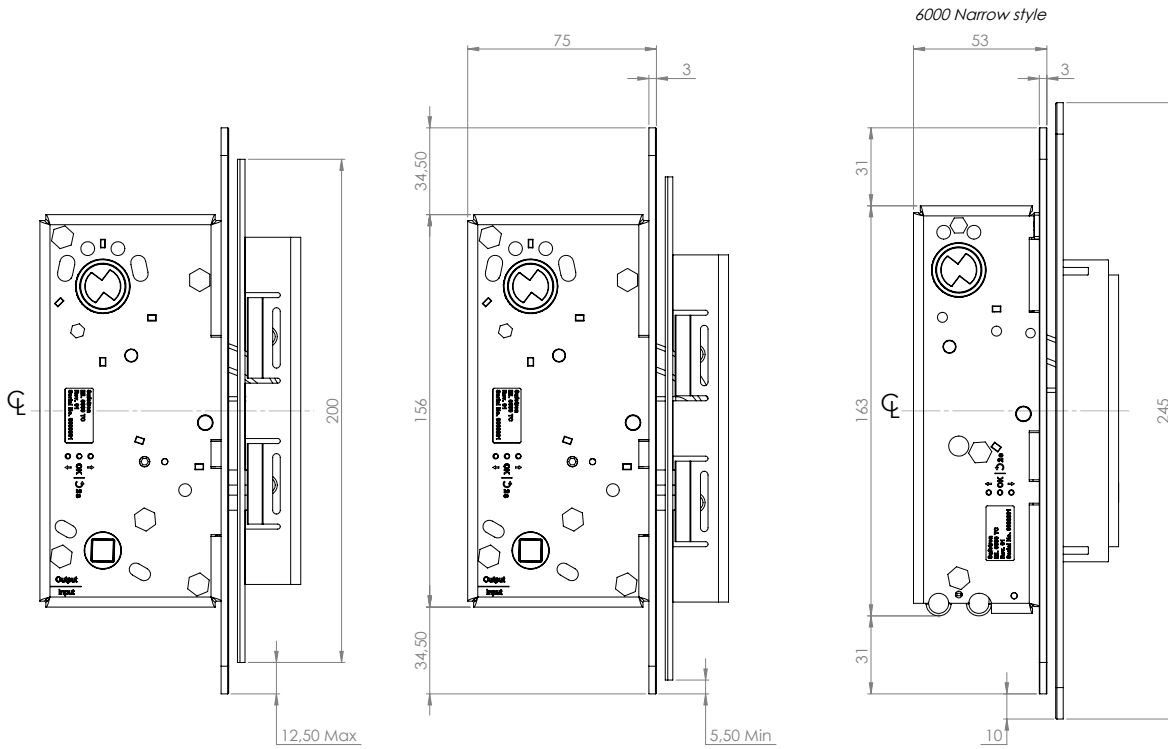
NR	FELKOD	BESKRIVNING
31	Bolt blocked	Kolv blockerad, id är adressen på låshus
32	Door larm	Dörrlarm, dörr öppen längre än inställd maxtid
33	Manipulation	Manipulation av kolven, när kolven opåverkat tappar kolvlägesindikering

# SLUTBLECKSPACERING

## SAFETRON 6100, 6200, 6300

Rekommenderad slutblecksplacering för Motorlås 6100 och 6200 är mätt från underkant lås stolpe/ slutbleck 7,00mm +5,5mm -2,5mm

Rekommenderad slutblecksplacering för Motorlås 6300 är mätt från underkant lås stolpe/ slutbleck 7mm +/- 3mm

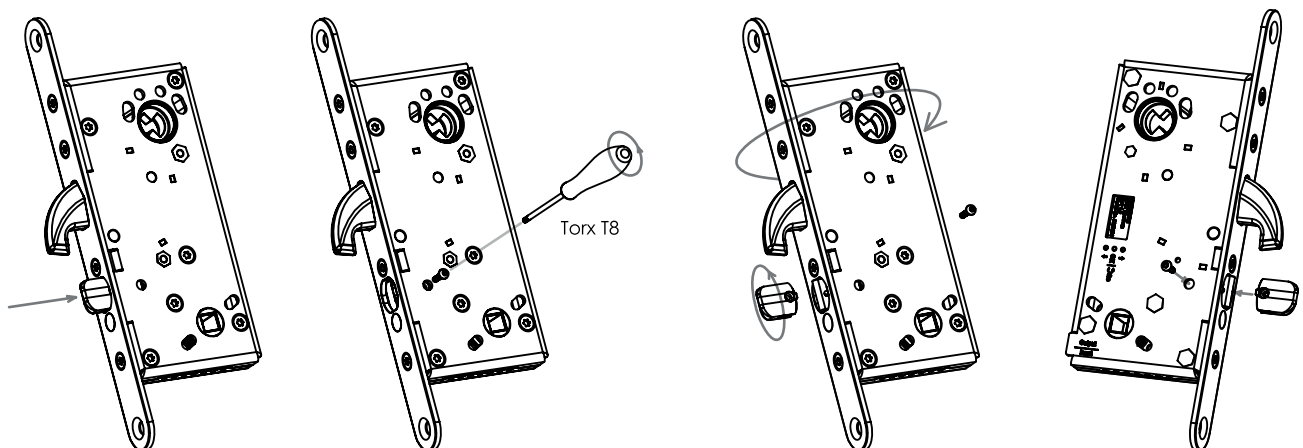


SAFETRON 6100/6200

SAFETRON 6100/6200

SAFETRON 6300

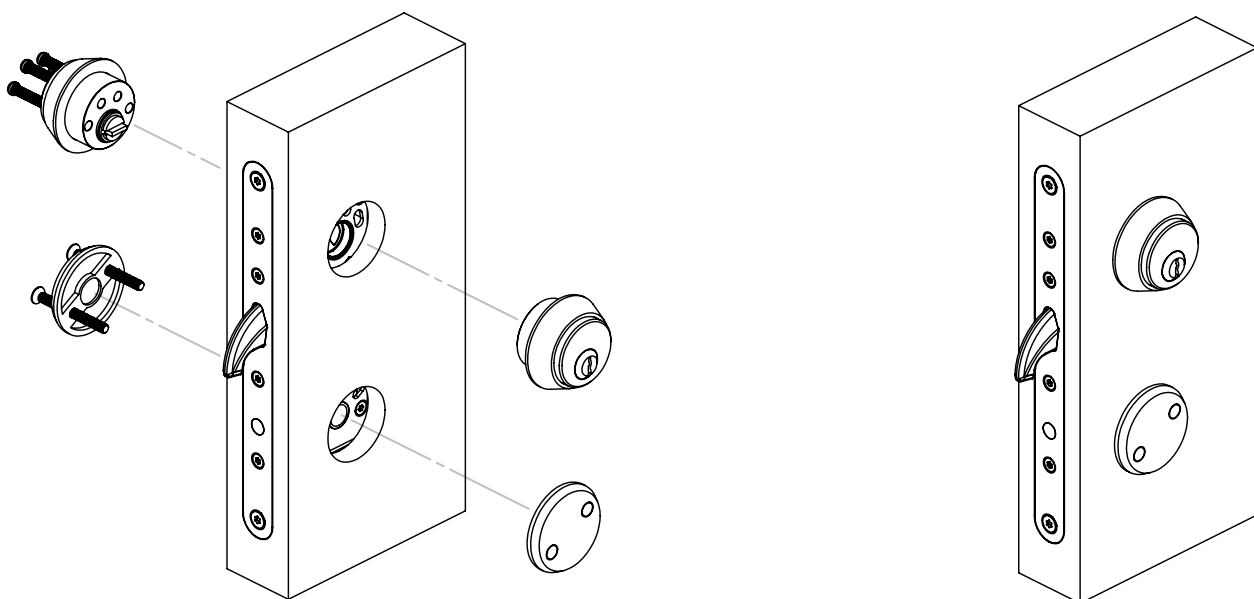
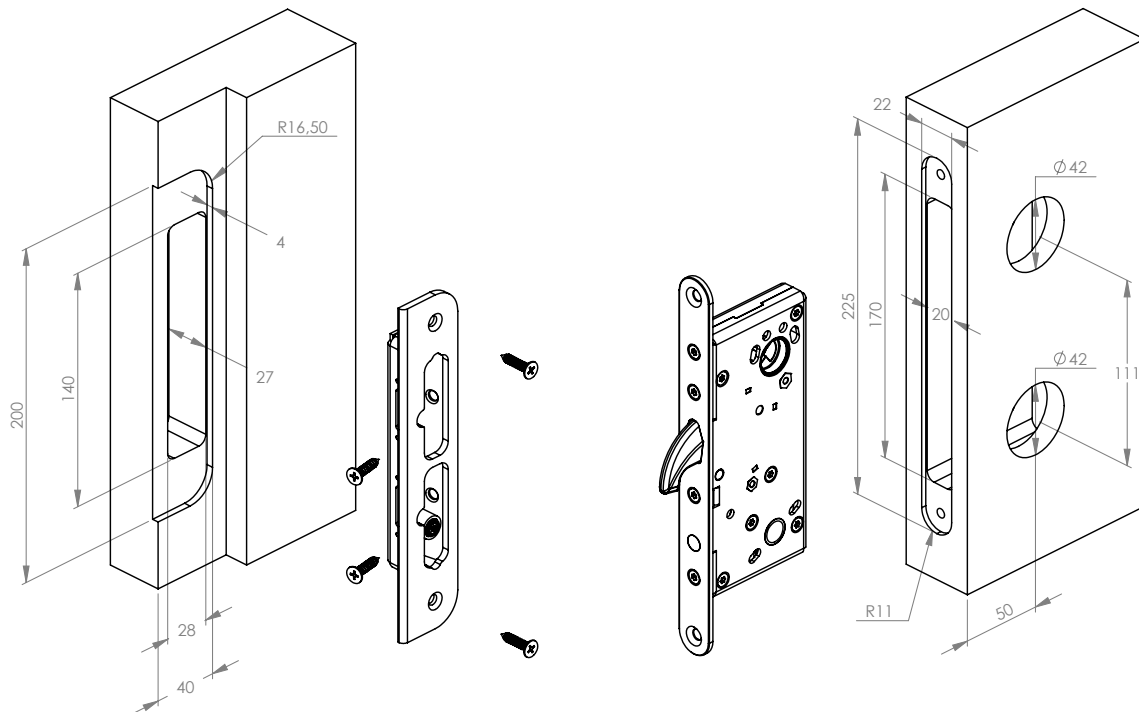
# VÄNDNING AV FALLKOLV (6200/6600)





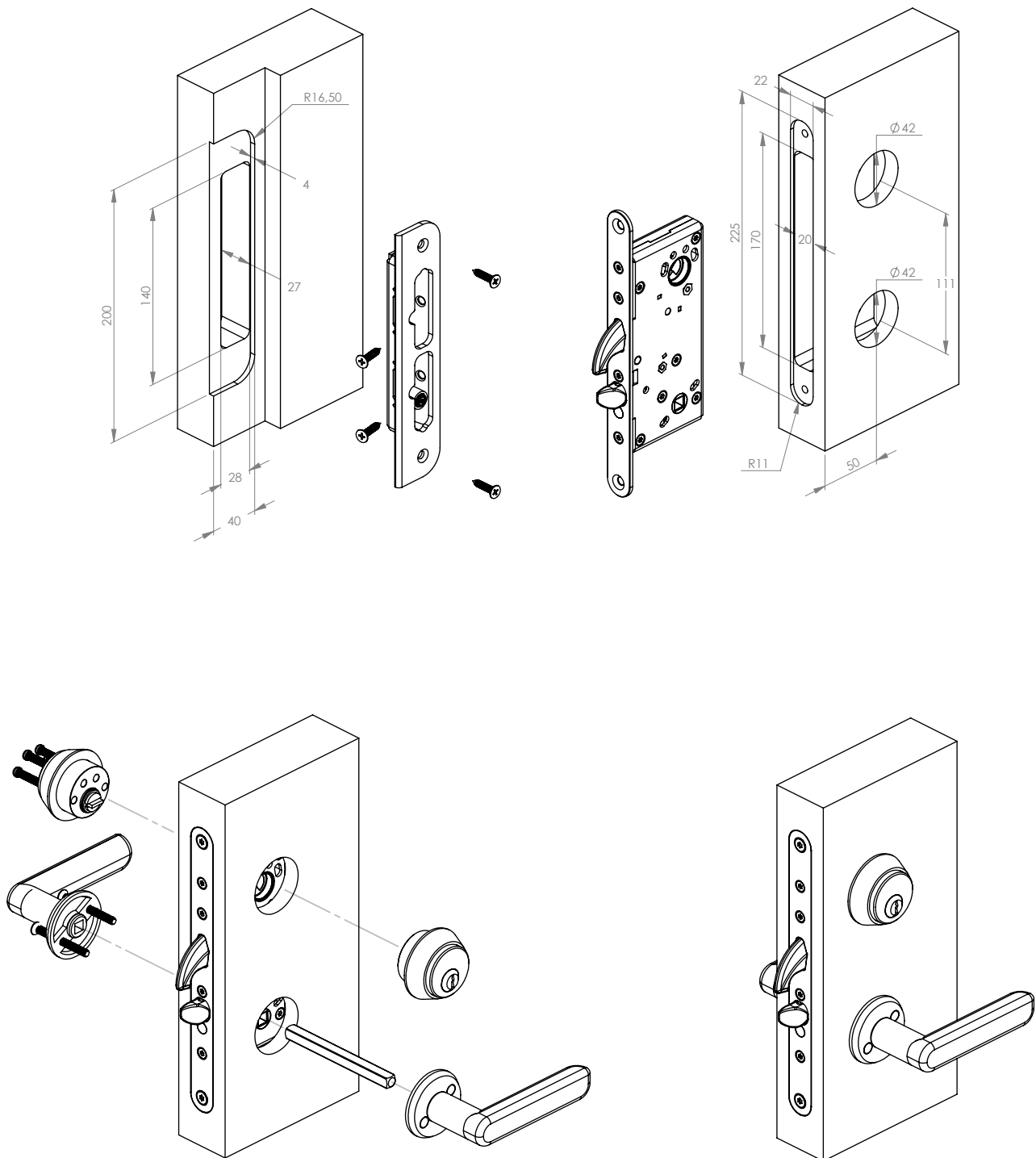
# INSTALLATION I DÖRR

## SAFETRON 6100/6500



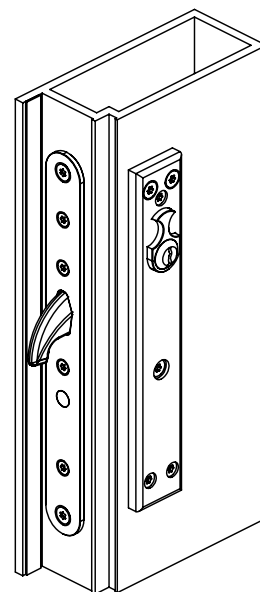
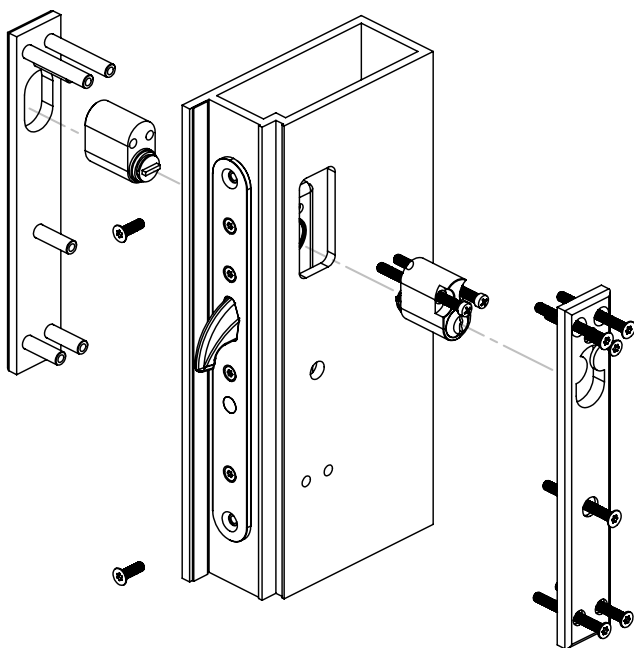
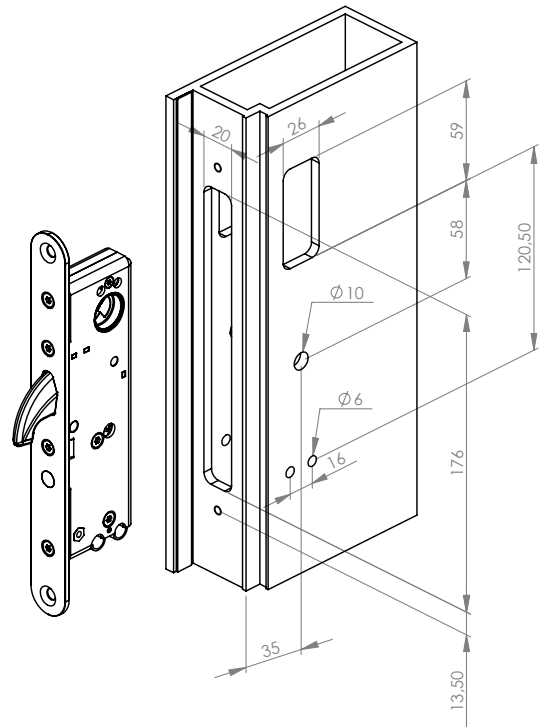
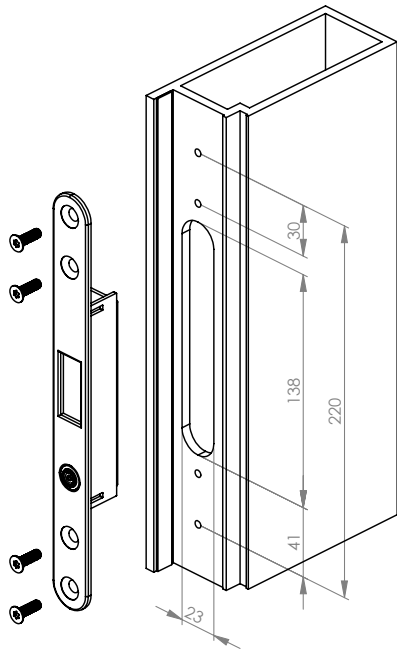
# INSTALLATION I DÖRR

## SAFETRON 6200/6600



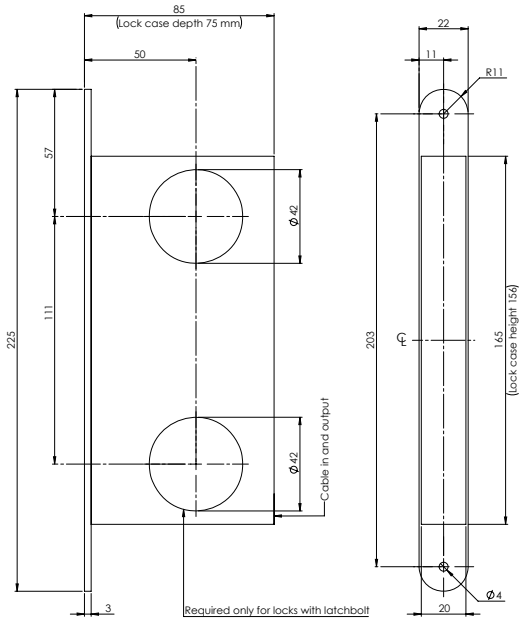
# INSTALLATION I DÖRR

## SAFETRON 6300

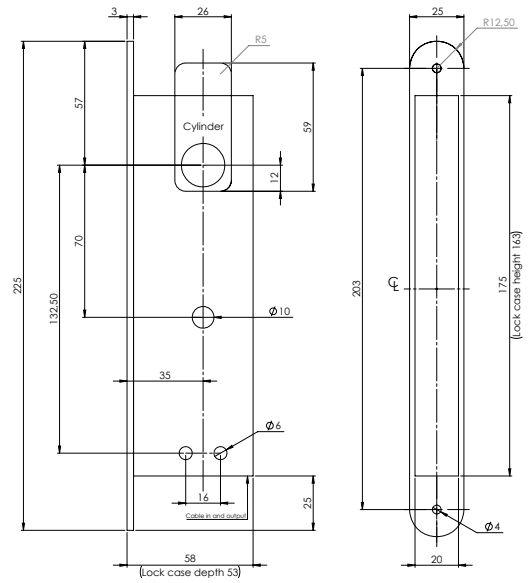


# URTAGSRITNINGAR

## SAFETRON 6100, 6200, 6500 & 6600

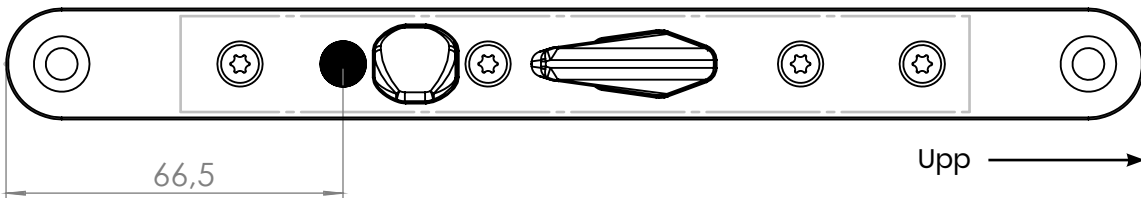


## SAFETRON 6300

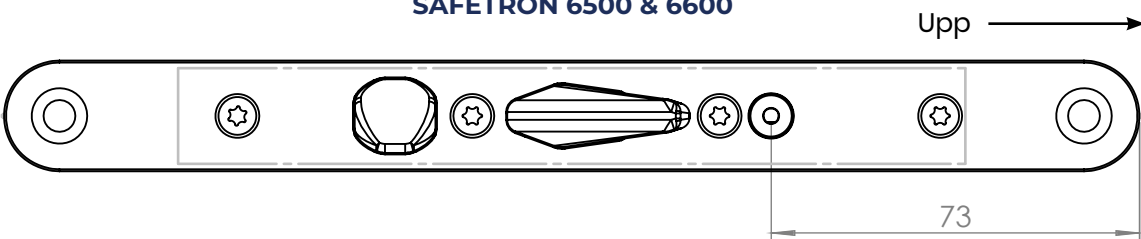


# MAGNETPOSITION STOLPE

## SAFETRON 6100, 6200 & 6300



## SAFETRON 6500 & 6600



SE

### UNDERHÅLL AV SAFETRON MOTORLÅS

- Underhåll av lås ska utföras av utbildad fackman
- Kontrollera att monterade vred, trycken och cylindrar fungerar tillfredsställande
- Vid behov smörj och/eller justera
- Vid normal användning smörjes låshusets mekaniska delar 1 gång per år. Använd ett smörjmedel som inte innehåller grafit eller lösningsmedel
- Vid högfrekvent användning smörjes låshusets mekaniska delar efter behov.
- Låshusets elektriska delar är underhållsfria
- Kontrollera och justera vid behov att dörren stängs korrekt. För att uppnå detta kan t.ex. dörrens gångjärn liksom dörrstängare behöva justeras. En dålig dörrfunktion påverkar låsfunktionen negativt

EN

### MAINTENANCE SAFETRON MOTOR LOCK

- Maintenance should be performed by a trained professional
- Ensure that mounted knobs, handles and cylinders are working satisfactory
- Lubricate and make adjustments as necessary
- In normal use lubricate the lock housing mechanical parts once a year. Use a lubricant that does not contain graphite or solvents
- At high frequency use, lubricate mechanical parts as needed
- Lock housing electrical components are maintenance free
- Check that the door closes properly. If necessary adjust door hinges and/or door closers. A bad door function adversely affects locking





Rätt till ändringar av katalogens innehåll och sortiment förbehålls. Vi reserverar oss för eventuella tryckfel.  
SAFETRON™ är ett registrerat varumärke.



**SAFETRON AB**

Säterivägen 18  
P.O. Box 2096  
65002 Karlstad  
Sweden

Tel: +46 54 19 02 45  
info@safetron.com  
www.safetron.com